







Jiná ověření:		Paré:																																																																									
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																																									
		Podpis: _____ Datum: _____																																																																									
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																								
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Tomáš Voldán																																																																								
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Oblastní ředitelství Hradec Králové</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</b></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Hradec Králové</b>	Adresa:	<b>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</b>																																																															
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																																																									
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>																																																																										
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Hradec Králové</b>																																																																										
Adresa:	<b>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</b>																																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="2"><b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b>  <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2">Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2">T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="2"><b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b>  <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="2">Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="2">T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td><b>Ing. Miroslav Rykl</b></td> <td>Specialista:</td> <td><b>Ing. Miroslav Rykl</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b></td> <td>Označení investora:</td> <td><b>P640190035</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td><b>208B</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Ostatní inženýrské objekty</td> <td>Označení části:</td> <td><b>D.2.1.5</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td><b>dopr. D3 Kořenov přeložky a ochrana sítí</b></td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td><b>SO 00-30-01</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td><b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Jakub Rentka</td> <td>-</td> <td><b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 O1</td> <td><b>16.06.2023</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">           Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 5 - S O 0 0 3 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1            Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:         </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	<b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>		 <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b> <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10		Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz		Zhotovitel části/objektu:	<b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>		 <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b> <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10		Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz		Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Miroslav Rykl</b>	Specialista:	<b>Ing. Miroslav Rykl</b>	<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b></td> <td>Označení investora:</td> <td><b>P640190035</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td><b>208B</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Ostatní inženýrské objekty</td> <td>Označení části:</td> <td><b>D.2.1.5</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td><b>dopr. D3 Kořenov přeložky a ochrana sítí</b></td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td><b>SO 00-30-01</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td><b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Jakub Rentka</td> <td>-</td> <td><b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 O1</td> <td><b>16.06.2023</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">           Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 5 - S O 0 0 3 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1            Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:         </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	<b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b>	Označení investora:	<b>P640190035</b>			Zakázka:	<b>208B</b>	Název části:	Ostatní inženýrské objekty	Označení části:	<b>D.2.1.5</b>	Název objektu/dílčí části:	<b>dopr. D3 Kořenov přeložky a ochrana sítí</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 00-30-01</b>	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>1. 001</b>	Název dílčí části přílohy:	-			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. Miroslav Rykl	Jakub Rentka	-	<b>PDPS</b>	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Liberecký	Polubný [669750]	1671 O1	<b>16.06.2023</b>	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 5 - S O 0 0 3 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:			
Zhotovitel díla:	<b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>		 <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b> <i>Renaissance of Quality</i>																																																																								
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																																										
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																																										
Zhotovitel části/objektu:	<b>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</b>		 <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b> <i>Renaissance of Quality</i>																																																																								
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																																										
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																																										
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Miroslav Rykl</b>	Specialista:	<b>Ing. Miroslav Rykl</b>																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b></td> <td>Označení investora:</td> <td><b>P640190035</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td><b>208B</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Ostatní inženýrské objekty</td> <td>Označení části:</td> <td><b>D.2.1.5</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td><b>dopr. D3 Kořenov přeložky a ochrana sítí</b></td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td><b>SO 00-30-01</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td><b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Jakub Rentka</td> <td>-</td> <td><b>PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>Polubný [669750]</td> <td>1671 O1</td> <td><b>16.06.2023</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">           Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 5 - S O 0 0 3 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1            Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:         </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	<b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b>	Označení investora:	<b>P640190035</b>			Zakázka:	<b>208B</b>	Název části:	Ostatní inženýrské objekty	Označení části:	<b>D.2.1.5</b>	Název objektu/dílčí části:	<b>dopr. D3 Kořenov přeložky a ochrana sítí</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 00-30-01</b>	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>1. 001</b>	Název dílčí části přílohy:	-			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. Miroslav Rykl	Jakub Rentka	-	<b>PDPS</b>	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Liberecký	Polubný [669750]	1671 O1	<b>16.06.2023</b>	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 5 - S O 0 0 3 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:																															
Název stavby/akce:	<b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b>	Označení investora:	<b>P640190035</b>																																																																								
		Zakázka:	<b>208B</b>																																																																								
Název části:	Ostatní inženýrské objekty	Označení části:	<b>D.2.1.5</b>																																																																								
Název objektu/dílčí části:	<b>dopr. D3 Kořenov přeložky a ochrana sítí</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 00-30-01</b>																																																																								
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>1. 001</b>																																																																								
Název dílčí části přílohy:	-																																																																										
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																																																								
Ing. Miroslav Rykl	Jakub Rentka	-	<b>PDPS</b>																																																																								
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																																																								
Liberecký	Polubný [669750]	1671 O1	<b>16.06.2023</b>																																																																								
Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - P D P S - D 2 1 0 5 - S O 0 0 3 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:																																																																											

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:	<b>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</b>
STUPEŇ DOKUMENTACE:	<b>PDPS</b>
STAVEBNÍ OBJEKT:	<b>SO 00-30-01</b> <b>dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí</b>

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
2.1	Výchozí podklady .....	5
2.2	Hlavní související stavební objekty .....	5
2.3	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	5
2.4	Odchyłky od platných norem a předpisů .....	7
2.5	Průzkum inženýrských sítí .....	7
3	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	8
3.1	Základní údaje o stavbě .....	8
3.2	Rozsah stavby .....	8
3.3	Majetkoprávní vztahy .....	8
4	STÁVAJÍCÍ STAV .....	9
5	NOVÝ STAV .....	10
5.1	Pokyny pro montáž .....	11
5.2	Postup výstavby.....	12
5.3	Podmínky a nároky na výstavbu.....	12
6	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	13
7	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	13
8	POLOHOVÝ SYSTÉM .....	13
9	FOTODOKUMENTACE.....	14

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov
Specifikace stavby:	Veřejná drážní stavba liniového charakteru
Stupeň dokumentace:	PDPS
Stavební objekt:	SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí
Charakter stavby:	Oprava železniční trati
Kraj:	Liberecký
Okres:	Jablonec nad Nisou
Katastrální území:	Polubný [669750]
Místo stavby:	dopravna D3 Kořenov
Trať dle Prohlášení o dráze:	507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice
Traťový úsek TU:	TU 1671 Liberec – Harrachov státní hranice
Trať dle NJŘ:	548 Harrachov – Liberec
Kategorie dráhy:	Regionální
Období realizace:	předpoklad – 04/2024-06/2025

#### Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové

#### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: (dle SOD)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832
Hlavní projektant stavby:	Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Odpovědný projektant: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Odpovědný projektant SK: Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ostatní zpracovatelé: (dílčí části přeložky sítí)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Zpracovatel SO: Ing. Jakub Rentka
Odpovědný projektant: (dílčí části osvětlení)	Správa železnic, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234 Odpovědný projektant: Tomáš Voldán, ČKAIT – 1202323 Autorizovaný technik – technologická zařízení staveb, technika prostředí staveb

## **2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Výchozí podklady**

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byly použity následující podklady:

- Zadávací podmínky na zpracování PD
- Dotazy uchazečů v rámci soutěže o zakázku
- Vstupní porada (vč. pochůzky) konaná dne 24.5.2022 v dopravně D3 Kořenov
- Digitální katastrální mapa
- Zaměření stávajícího stavu (SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku
- Pasport výhybek v dopravně D3 Kořenov
- Předkategorizace materiálu v dopravně D3 Kořenov (3.6.2022)
- Inženýrskogeologický průzkum (11.10.2022)
- protokol u určení venkovního osvětlení dráhy
- výpočet osvětlení

### **2.2 Hlavní související stavební objekty**

SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A  
SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A  
SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B  
SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B  
SO 13-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část C  
SO 13-11-02 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část C  
SO 11-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část A  
SO 12-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část B  
SO 13-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část C

### **2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám Správy železnic, státní organizace a Českých drah, akciová společnost, zejména:

- ČSN 73 6201 (Z1) Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 (Z1) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 (Z1) Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 (Z1) Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 (Opr.1) Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 (Opr.2) Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 (Z3) Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
- TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah v aktuálním znění
- Obecné technické podmínky (OTP) v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ (účinnost od 8.4.2022).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽ č. 20/2017 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železnic, změna č. 1“.

Řešení problematiky materiálových výzkumů je určeno Směrnicí SŽ č. 42/2013 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

Při zpracování projektu byly použity následující normy:

Projekt je zpracován zejména podle ČSN EN 12 464-2

Pro zpracování projektu byly použity dále tyto ČSN:

ČSN 33 3320 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3, ČSN 33 2000-5-51 ed.3, ČSN EN 12 464-2, ČSN ISO 9223, ČSN 73 6005 a ostatní související normy.

Dále ČSN 37 5711 ed.2, ON TNŽ 34 2609, TNŽ 34 2620, TNŽ 37 5715, předpis SŽDC S4 a E11.

Stavba bude provedena a převzata v souladu s TKP staveb státních drah – kapitola 26 „Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání“, v platném znění.

## **2.4 Odchyly od platných norem a předpisů**

Projekt je zpracován dle platných norem a předpisů uvedených v Odstavci 2.3.

## **2.5 Průzkum inženýrských sítí**

Správci jednotlivých sítí byli osloveni a zákresy jejich sítí jsou obsahem jednotlivých situací a příčných řezů stavebních objektů. Zákres sítí je pouze orientační, před začátkem prací je vždy nutné si dané sítě nechat vytyčit. Vytyčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Vyjádření jednotlivých správců sítí včetně podmínek pro práci v ochranných pásmech je součástí dokladové části dokumentace, originály jsou uloženy u zpracovatele projektu.

Seznam jednotlivých správců vedení a zařízení:

- Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové (kabelové vedení a zařízení správ SSZT, SEE, ST, SMT, SPS)
- Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (kabelové sdělovací vedení)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN (kabelové vedení sítí el. komunikací)
- GasNet, s.r.o. (vysokotlaké, středotlaké a nízkotlaké plynovody)
- ČEZ, a.s. (podzemní a nadzemní vedení NN, VN a VVN)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - SČVK (vodovody a kanalizace)



### 3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

#### 3.1 Základní údaje o stavbě

Trať Liberec – Harrachov je dle kategorie železničních drah podle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou regionální, vlastníkem je ČR zastoupena Správou železnic, státní organizace, provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace. Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou trať. V úseku Tanvald – Kořenov je trať ozubnicová. V roce 1992 ji spolu s dopravnou Kořenov Ministerstvo kultury prohlásilo za kulturní památku.

#### 3.2 Rozsah stavby

Předmětem opravy dopravní D3 Kořenov je výměna výhybek č. 1, 2, 3, 4, 6, 9, 10 a 12 za nové poměrové výhybky druhé generace na betonových pražcích a výměna železničního svršku v koleji č. 1, 2, 3 a přípojných polí za výhybkami č. 4, 5, 6, 9, 12 a 13 za nový, resp. užitý. Dojde rovněž k opravě nástupišť a zřízení funkčního odvodnění dopravní.

Cílem akce je zajistit bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a zvýšit pohodlí pro cestující využívající železniční dopravu v dané lokalitě.

Investor stavbu v zadávací dokumentaci rozdělil na 3 části. Část A zahrnuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a kolej č. 1, část B zahrnuje výhybky č. 6, 9, 10 a kolej č. 2 a část C zahrnuje výhybku č. 12 a kolej č. 3.

#### 3.3 Majetkoprávní vztahy

Opravné práce budou realizovány na pozemcích Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace:

č.p.	k.ú.	vlastník	způsob využití	omezení vlast. práva
3038/2	Polubný [669750]	Správa železnic, státní organizace	dráha	věcná břemena

Pozemek je chráněn jako „rozsáhlé chráněné území“. Leží v CHKO Jizerské hory.

## **4 STÁVAJÍCÍ STAV**

V dotčeném staničním úseku se nachází níže uvedené kabely a sítě (respektive v místě upravovaných kolejí, výhybek a nástupišť):

### **Kabely:**

- Traťový metalický kabel (TK)
- Dálkový optický kabel (DOK)
- Slaboproudý kabel NN ve správě SEE

V situaci je zakreslena přibližná stávající poloha kabelů, která vychází z podkladů od jejich správců. Před započítím realizačních prací je nutné požádat správce sítí v dostatečném předstihu a za jejich účasti nechat kabelové trasy vytyčit.

Kabely nebyly sondou ověřovány, předpokládá se s normovým uložením.

### **Ostatní inženýrské sítě:**

- Vodovod

V situaci je zakreslena přibližná stávající poloha vodovodu, která vychází z podkladu od jejího správce. Před započítím realizačních prací je nutné požádat správce sítí v dostatečném předstihu o jeho vytyčení.

- Mechanické ovládání závor přejezdu P5551

V dopravně, respektive na Tanvaldském zhlaví se nachází pozůstatek mechanického otevírání závor na přejezdu P5551 v ev. km 34,067. Objeven byl zbytek drátovodu, revizní šachty a další spojovací součásti.

### **Osvětlení**

Venkovní osvětlení v dopravně D3 Kořenov je zánovní, je tvořeno sklopnými stožáry osazenými svítidly LED technologie.

## 5 NOVÝ STAV

### Kabely:

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přeložení kabelových tras. Předpokládá se prodloužení kabelů v řádech desítek centimetrů. K tomuto přesunu bude využito kabelových rezerv (smyček), které se pro tyto případy běžně zřizují.

- km 34,351 700 – km 34,385 500 (Slaboproudý kabel NN)
- km 34,650 000 – km 34,698 000 (Slaboproudý kabel NN)

Slaboproudé kabely budou přeloženy v trubkách HDPE 40 kvůli jejich ochraně proti poškození (je uvažováno s touto trubkou HDPE již ve stávajícím stavu).

Minimální hodnota přesypání žlabu je 100 mm. Před zahájením práce na překládání kabelů musí být kabely vytyčeny, v případě potřeby bude poloha kabelů ověřena ručně kopanými sondami. Před manipulací s jednotlivými kabely bude na nich provedeno měření s vyhotovením protokolu. Po uložení kabelů do definitivní trasy bude opět provedeno měření s vyhotovením protokolu. Protokoly budou porovnány, přeložkami nesmí dojít ke zhoršení parametrů.

Do podchodů pod kolejí a pod případné jiné zpevněné plochy budou přikládány 3 rezervní korugované PE trubky pro budoucí využití. Rezervní trubky budou na obou koncích opatřeny protivodní zábranou a budou do nich uloženy protahovací vodiče.

Ke spojkám, lomovým bodům kabelové trasy, k rezervám a k dalším určeným bodům budou přiloženy markery. Barvu a kmitočet určí budoucí uživatel zařízení. Kabelové žlaby, korugované PE trubky a trubky HDPE budou uloženy a vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou, zejména TNŽ 34 2609, předpis SŽ S4. Nové trubky HDPE budou černé barvy a jejich provedení bude v souladu s TS 1/2024 – SZ. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje musí být 2,35m. Chráničky budou umístěny pod kolejí dle předpisu S4 (minimálně 2m pod temenem kolejnice), ve stísněných podmínkách bude chránička ukončena blíže než 4m od osy koleje. Pokud nebude možno dodržet hloubku uložení (skalní podloží apod), musí být chráničky opatřeny zvýšenou mechanickou ochranou obetonováním. V odůvodněných případech může být využito řešení podle SŽ PO-05/2021-GŘ. Křížení s mimodrážními sítěmi bude provedeno dle ČSN 73 6005. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů.

Před zahájením práce na překládání kabelů musí být kabely vytyčeny, v případě potřeby bude poloha kabelů ověřena ručně kopanými sondami. Před manipulací s jednotlivými kabely bude na nich provedeno měření izolačních a přenosových schopností s vyhotovením protokolu. Po uložení kabelů do definitivní trasy bude opět provedeno měření s vyhotovením protokolu. Protokoly budou porovnány, přeložkami nesmí dojít ke zhoršení parametrů.

V místě stavby vede i DOK a TK, který nesmí být stavbou přerušen. DOK a TK bude ochráněn dle požadavků správce, které jsou součástí dokladové části.

### Vodovod:

Ve stanici byl zastižen vodovod pod částí kolejiště. V místě stávajícího odvodňovacího žlabu u VB (mezi nástupištěm u koleje č. 2 a zábradlím před VB) byl zastižen kohout pro manipulaci s vodou na nástupišti. Investor požaduje tento kohout v rámci opravy nástupiště u koleje č. 2 zaříznout v místě,

kde je oddělen od hlavního řádu a toto místo řádně zaslepit. Zbytek vodovodu bude zachován. Projektant uvažuje s polohou vodovodu dle zaměření, které bylo získáno od správce. Uvažuje se s normovou hloubkou uložení, a to především ve vztahu k zámrazné hloubce vodovodu.

V km cca 34,530 je vodovod příčně převeden pod koleji č. 1, dále prochází pod vsakovacím příkopem. Tento vsakovací příkop bude upraven podle zastižených podmínek přímo na stavbě. Vzhledem k orientačnímu zákresu nebylo možné v projektu přesně určit místo křížení. Z toho důvodu bude zastižený stav v rámci AD konzultován s projektantem a vsakovací příkop bude upraven tak, aby vodovod v místě vsakovacího příkopu nepromrzal (aby byl zasypán dostatečným množstvím materiálu a nedocházelo k jeho promrzání).

### **Mechanické ovládání závor přejezdu P5551**

Na základě požadavku Investora dojde k odstranění pozůstatků původního drátovodu, který sloužil k otevírání/zavírání závor na přejezdu P5551 v ev. km 34,067, který je dnes zabezpečený pouze výstražným křížem. Projektant upozorňuje, že bude nezbytné odstranit veškeré pozůstatky tohoto drátovodu v místě, kde bude probíhat oprava, tj. v obvodu stavby. V soupisu prací je toto odstranění uvedeno kompletem.

### **Úprava osvětlení**

- **Přeložka OS13:** Stávající osvětlovací stožár OS13 je v kolizi s nově budovaným nástupištěm, bude proto zrušen a vybudován nový sklopný stožár o výšce 10m vně koleje č.6. Bude použito stávající LED svítidlo, montáž se provede přímo na stožár (bez výložníku), sklon svítidla 10°.
- **Nový OS4A:** Bude vybudován nový sklopný osvětlovací stožár o výšce 10m, osazen novým LED svítidlem (křivka svítivosti DM12, 13779lm, 97,5W), bez výložníku, sklon 5°). Ze stávajícího stožáru č. 5 bude napojeno nové zemní kabelové vedení, který se ukončí v novém stožáru OS4A.
- **Nový OS8A:** Pro osvětlení přechodu přes koleje bude vybudován nový sklopný osvětlovací stožár o výšce 6m, osazen novým LED svítidlem (křivka svítivosti DN09, 2.440lm, 16,5W, bez výložníku, sklon 0°), Svítidlo bude na stožáru otočeno o 90° (rovnoběžně s kolejemi). Stávající napájecí kabel mezi stožáry č.7 a 9 se rozsekne, zaústí do nového OS8A, z něj bude dále pokračovat nový kabel do stožáru č.9 – tento způsob zajistí propojení stožárů bez použití spojky.

Upozornění: Z důvodu památkové ochrany dopravní musí být použit stejný typ svítidel a stožárů (vč. barevného provedení).

Osvětlovací stožáry se instalují na přírubu - dle předpisu výrobce. Podrobný návod je přiložen v Technických podmínkách výrobce stožárů. Po dokončení instalace stožárů je třeba provést dodatečné obetonování z důvodu zajištění odvodu vody od stožáru, vytvoření tzv. betonové hlavičky.

### **5.1 Pokyny pro montáž**

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními zhotovitelů a výrobců. Speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

### **Technická zpráva**

## **5.2 Postup výstavby**

Dle harmonogramu prací dodavatele stavby v závislosti na konkrétní etapě zadané investorem.

## **5.3 Podmínky a nároky na výstavbu**

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Proveďte se z části těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, z části pak v průběhu stavby.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů. Ve stavbě se zřizují nová ochranná pásma inženýrských sítí navržených v technologické části.

## **6 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Během stavby je bezpodmínečně nutné při veškerých stavebně-montážních pracích dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí, a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

## **7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na skládky a místa určené v příloze B Souhrnná část v odstavci B.2.3. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Podle tohoto zákona je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, zákon č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

## **8 POLOHOVÝ SYSTÉM**

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS- Balt po vyrovnání.



## 9 FOTODOKUMENTACE



Obr. č.1: Vlevo vodovodní kohout, vpravo vodovodní šachta



Obr. č.2: Pohled do vodovodní šachty